

CARTAS AL DIRECTOR

Los originales que se envíen a esta sección no deberán sobrepasar 25 líneas mecanografiadas. Estarán firmados y se hará constar el número del D.N.I. junto con el domicilio y el número de teléfono de sus autores. La Dirección del periódico se reserva el derecho de publicar los textos recibidos, así como de extraerlos en el caso de que sean excesivamente largos. Dado el volumen de originales que se reciben, no se mantendrá correspondencia ni contacto telefónico con los autores. También pueden enviarse por correo electrónico a la dirección: cartasdirector@ideal.es. En este caso, compruebe que su carta está libre de virus para que pueda llegar a su destino.

Granada, cola de ratón

Sr. Director de IDEAL: Ni cabeza de ratón, ni cola de león. Granada es directamente la cola de ratón de este país. Hace bastante más de medio siglo que nuestra provincia experimenta un retroceso más que notable en cuanto a su posicionamiento e influencia.

Cuando se observa el avance en infraestructuras, en servicios, en renta 'per capita', en sanidad, en educación... de otras provincias limítrofes, la sensación que le da al granadino es que le están tomando el pelo de una forma descarada, patética, bochornosa y miserable.

Podemos comprobarlo cuantificando la inversión presupuestaria en nuestra provincia, el número de puertos deportivos que tenemos en nuestra costa, el estado de los centros educativos donde estudian nuestros hijos, pero, sobre todo en el estado de nuestras comunicaciones. El último capítulo de esta sátira sangrante en la que se ha convertido Granada lo constituye esa autovía de la costa de la que ya me hablaba mi abuelo y que espero algún día poderla ver finalizada. Si ya es humillante que la única zona del Mediterráneo (desde Eslovenia al Algarve portugués pasando por toda Italia, Francia y España) que no tiene autovía es Granada, ahora nos encontramos con que la conexión con Motril que hasta hace dos semanas iba a terminarse a principios de verano ya no se va a concluir en su totalidad hasta finales del presente año.

Lo sorprendente es ver cómo miles de ciudadanos pasamos junto a la estructura del viaducto que atraviesa la presa de Rules, vemos que realmente es imposible su terminación a tiempo y todavía seguimos creyéndonos los plazos que nos dicen los políticos.

Lo que pienso realmente es que los granadinos tenemos lo que nos merecemos. Estamos en la cola de la clasificación por méritos propios. No culpemos a la mala suerte, ni al árbitro. No se si son peores los políticos que nos representan o los ciudadanos que les votamos confiando en sus promesas mientras ellos se divierten observando el silencio de los corderos. Como decía un insigne poeta: «andaluces, levantaos», pero despacito.

Jesús J. Gómez Suárez. Granada.

Abusos de zona azul en Almuñécar

Sr. Director de IDEAL: Los vecinos de Playa Velilla queremos expresar nuestro malestar y nuestra impotencia por el trato que se nos está dando por el Ayuntamiento de Almuñécar, y nos sentimos indignados con la medi-

Pateras

Sr. Director de IDEAL: Somos un grupo de mujeres angustiadas y sobrecogidas por la tragedia que, verano tras verano, sufren los inmigrantes que arriban a nuestras costas en esas frágiles pateras, donde un gran número de ellos encuentran la más horrible de las muertes. Nos sentimos impotentes ante estos hechos que los gobiernos no solucionan, y a miles de personas como a nosotras, les angustian, sobrecogen y llenan de dolor.

¿No se podría advertir a esa numerosa población de criaturas desesperadas del peligro que corren al venir en las pateras, y que no se dejen engañar por las mafias de especuladores de sus vidas, que se enriquecen a costa de los más pobres? ¿No es posible enviar ayuda para evitar que tengan que salir de sus países y acabar muertos o abandonados por insensibles gobiernos en desiertos, sin rumbo ni esperanza?

da adoptada al implantar en toda la Playa de Velilla y el Paseo Reina Sofía la 'zona azul'. Creemos que esto no representa ningún beneficio para los vecinos y pensamos que va a suponer un inconveniente añadido al que ya padecemos y que sólo tiene un afán recaudatorio, un impuesto suplementario para poder aparcar en un pueblo que registra el Impuesto Municipal de Circulación más elevado de los municipios de la provincia.

Los vecinos, los negocios, trabajadores y turistas, padecemos desde que comenzaron las obras del parking los inconvenientes de las propias obras, además de ruidos, polvo, tráfico cortado, y encima nos hemos visto privados de una línea regular de autobús. Eso ha supuesto para muchos un gravísimo problema, ya que, teniendo en cuenta la edad avanzada de muchos vecinos, y de otros muchos que no poseen otro medio de transporte más que el público, un sacrificio bastante grande ya que han tenido que realizar el trayecto a pie para poder ir al centro, a la hora de hacer sus compras, o no les ha quedado otro remedio que utilizar el taxi.

Se supone que hemos estado aguantando porque nuestras esperanzas se basan en que, una vez finalizado el parking, la zona va a quedar mejorada y se va a descongestionar el aparcamiento con la rotación que va a existir con el parking subterráneo ya que quedará mayor disponibilidad en las plazas sobre la cubierta del restante paseo, pero sinceramente también creemos que, tras todo lo que llevamos ya padecido, nos merecemos un poco más de miramiento y un poquito de consideración.

Hemos podido constatar que no se nos ofrece ninguna otra alternativa de aparca-

No se nos ocurre otra cosa sino, desde estas humildes líneas, expresar nuestra más profunda solidaridad, decirles que sufrimos con ellos y que nos duele el alma ante tanto desastre.

A todas las personas de buen corazón, les animamos a que, a través de IDEAL o de otros medios de comunicación, expresen su solidaridad con estos hermanos nuestros de África, a los que gobiernos del mal llamado primer mundo han saqueado y expoliado de sus muchas riquezas, y ahora endeudan con la venta de armas y abandonan a su miseria. Sabed que miles de personas sufren con vuestro sufrimiento y claman por soluciones urgentes, efectivas y humanitarias a tanta tragedia.

Margarita Crovetto López, Otilia Ruiz Morales, Concepción Crovetto López y M^a Josefa Cachazo Añón. Granada.

miento y que sólo existe la de pago, y creemos que no se puede obligar a todos los residentes y trabajadores de la zona a aparcar en zona azul ya que supone un gasto considerable e innecesario y además, no se puede vivir con la continua pesadilla de que el límite horario excede y hay que dejar los quehaceres para coger un nuevo ticket y no multen. Encontramos que, con los inconvenientes que ya presenta Playa Velilla por la obra del parking, es un abuso marcar toda la playa como zona azul.

Entendemos que si lo que pretende el ayuntamiento es evitar que los no residentes aparquen y cubran sus vehículos con un toldo durante todo el verano, a lo cual también nos oponemos, deben existir otros medios para evitarlo y deberían ser estudiados. Por último, si lo que pretende es ahuyentar cualquier turismo de la zona y que cualquier persona opte por pasar de largo, lo va a conseguir, ya que en este pueblo al turista que viene a veranear, aparte de incrementarse el presupuesto de su estancia con el aparcamiento, no se le ofrece ninguna otra alternativa, ni medio de transporte público en condiciones, fiable en sus horarios y cuya frecuencia sea mayor.

Con esta fórmula no se consiguen paliar los problemas sino únicamente incrementarlos y además penalizar al visitante y a todos los terceros implicados que viven de una de las fuentes de riqueza de este pueblo, que seguro buscarán y encontrarán otros pueblos que, deseosos de mayor afluencia de turistas a sus playas, los traten mucho mejor.

Por último, lo que no podemos admitir tanto los residentes habituales, trabajadores y turistas, es tener que sufrir el sufragar un

gasto suplementario de una zona azul además de los inconvenientes de las obras durante los meses de verano, a lo cual nos oponemos rotundamente.

A través de esta carta rogamos al ayuntamiento, en especial al alcalde, que reconsidere las medidas adoptadas y proceda a quitar la zona azul, tome medidas contra aquel que plante el toldo encima del coche para invernar todo el verano, considere dar, en caso de seguir adelante con la imposición de la zona azul, una alternativa satisfactoria a los contribuyentes implantando un eficiente transporte público que lo mantenga comunicado con el centro del pueblo y otras propuestas para que no perjudiquen tanto a los residentes y a los trabajadores que venimos sufriendo muchos inconvenientes desde que se empezó la obra.

Juan Luis Delgado Mansilla, 30 firmas más y presidentes de diez bloques de comunidades de propietarios. Playa Velilla. Almuñécar.

Uso del desfibrilador

Sr. Director de IDEAL: Ruego tenga a bien publicar esta carta en el rotativo que tan dignamente dirige.

El pasado 14 de abril fue ingresado en la unidad de cuidados intensivos del hospital de Baza un paciente procedente de Baza por haber sufrido una pérdida súbita de conciencia tras realizar un ejercicio intenso. El traslado fue posible gracias a la intervención del personal del servicio de bomberos del Ayuntamiento de Baza, que procedieron a realizar resucitación cardiopulmonar utilizando desfibrilador semiautomático y manobras de soporte vital hasta la llegada del dispositivo de atención primaria que lo trasladó al hospital de Baza. El paciente se encuentra felizmente estable, sometido a diversas pruebas diagnósticas que permitan determinar su patología y poder recibir el tratamiento adecuado.

La utilización de desfibrilación precoz, cuando está indicada, es el principal factor determinante de la supervivencia ante un paro cardíaco. La desfibrilación externa realizada por personal no médico permite cubrir los principales eslabones en la cadena de supervivencia hasta que esté disponible el equipo de soporte vital avanzado. En Andalucía, en otras comunidades y países de nuestro entorno contamos con normativa que permite al personal no médico usar desfibrilador semiautomático, tras recibir un entrenamiento específico. En nuestro caso es el Decreto 200/2001 de 11 de septiembre publicado en BOJA de 2 de octubre.

Todos guardamos en la retina las imágenes impactantes reproducidas en la televisión en las que ciudadanos exaltados trataban de agredir a personal de Bomberos. Sirva la presente carta para recordar uno de los muchos casos, que no aparecen en los medios, pero que sirven de ejemplo para demostrar el buen hacer de estos profesionales.

Luis Martínez García, director gerente del Hospital de Baza.

LAS CAROCAS DEL DOMINGO

De la Chica es un buen chico que merece confianza.
De la Chica no abre el pico si nos birla el señorico el Centro Andaluz de Danza.



POR
JOSÉ G. LADRÓN
DE GUEVARA
DIBUJO:
GUILLERMO SORIA

RESULTA que la Autovía a la Costa, qué coñazo, no se acaba todavía. Y ante tal anomalía inauguran un pedazo.

FALLÓ como Consejera. Y ahora, por fracasada, doña Cándida prospera de tales modo y manera que ha sido recompensada.

LOS del SAS, qué cara dura, restringen su personal. Cuidate, pues, y procura que por una calentura no te incineren. Tal cual..

LOS chinos, qué listos son. Ahora dicen que en Motril ofrecen, en un mesón, por un euro una ración de medusas al pil-pil.

PARA festejar los goles se huele mi pituitaria que el Zapatero y Sonsoles les dan a los españoles una paga extraordinaria.

APRETADO el cinturón, con todas las restricciones que exige la situación, por seguir la tradición nos vamos de vacaciones.